

Ing. Martina Hřebřinová
PROJEKCE
Skalická 736
473 01 Nový Bor

Váš dopis zn./dne
13. 2. 2024

Naše zn.:
KSSLK/2358/2024

Datum:
23. 4. 2024

Vyřizuje:
M. Vaňková

Telefon:
725 964 754

Nový Bor – BUS zastávky, parkování – ul. Liberecká, SO 101 Autobusové zastávky, chodník, SO 102 Parkoviště, SO 401 Veřejné osvětlení“ - společné povolení stavby (investor: Město Nový Bor)

Dotčené silnice: II/268, p. p. č. 559/1 a 453/1 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru, obec Nový Bor

Smlouva: Smlouva o budoucí smlouvě darovací se v současné době uzavírá. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se v současné době vyřizuje.

Podkladem pro vydání našeho vyjádření je žádost Ing. Martiny Hřebřinové, PROJEKCE, Skalická 736, 473 01 Nový Bor ze dne 13. 2. 2024 a projektová dokumentace ve stupni DUR/DSP, č. zakázky 2270 z 12/2023, kterou vypracovala Ing. Martina Hřebřinová, PROJEKCE, Skalická 736, 473 01 Nový Bor. PD byla doplněna dne 11. 4. 2024.

Předmětem projektové dokumentace je úprava stávající autobusové zastávky a chodníků podél silnice II/268 v ulici Liberecká v Novém Boru, návrh chodníku a nového parkování podél silnice III/26847 v ul. Rumburských hrdinů v Novém Boru. Součástí návrhu úpravy autobusové zastávky směr Cvikov, návrhu nové zastávky v opačném směru, návrhu nových chodníků a opravy stávajících je i úprava stávajícího veřejného osvětlení.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále „KSSLK“) jako majetkový správce krajských silnic s umístěním výše uvedené stavby souhlasí, při splnění následujících technických podmínek:

Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zák. č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
4. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
5. Veškerá odvodňovací zařízení komunikace (silniční propustky, zatrubnění, atd) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
6. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát*.dwg*.pdf).
7. Po ukončení stavby bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedených úprav. Podmínkou převzetí je m.j. předání výkresu skutečného provedení vyhotoveného geodetem a geometrického plánu pro zápis do katastru nemovitostí.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

1. Zásah do stmelených vrstev komunikace bude omezen na minimum (zaříznutí rovné hrany asfaltového koberce).
2. Ošetření pracovní spáry mezi stmelnými vrstvami komunikací a žulovou přídlažbou bude provedeno asfaltovou zálivkou za horka dle TP 115.
3. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů z komunikace II/268 a III/26847, vzniku neodvodněných ploch.
4. Po dobu stavby nebude na komunikaci skladován materiál, v průběhu výstavby budou silnice a silniční pozemky udržovány v čistotě.
5. Při provádění výkopů, odebrání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050.
6. Zastávky, podélné parkovací pruhy, chodník, parkoviště včetně VO budou v majetku a správě investora stavby.
7. Během prací musí zůstat komunikace průjezdná.
8. Stavba VO bude provedena podélným uložením v nezpevněné části komunikace II/268 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru, obec Nový Bor. Podélný výkop v nezpevněné části komunikace bude umístěn v min. vzdálenosti 1 m od vozovky a hloubce dle řezu. IS bude uložena do chráničky a pískového lože.
9. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (pisemné předání jejich správcům).
10. Při výkopu v nezpevněné části komunikace musí být zásyp výkopu proveden vhodným materiálem, dostatečně hutněn po vrstvách, aby nedošlo k následnému sedání zeminy v místě úpravy.
11. V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0 m od kraje vozovky, budou práce provedeny s největší opatrností, včetně umístění pažení do výkopu, jehož hloubka bude 1 m.
12. V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0 m od kraje asfaltového koberce a dojde při tom k zásahu do konstrukčních vrstev vozovky, musí být obnoveny konstrukční vrstvy vozovky zasažené výkopem (přesahy viz. VL 1 – vozovky a krajnice „VL 1 211.01.95.01“) a ohrubná vrstva v celé šíři vozovky a v celé délce dotčení, umístění zařízení (stavby, inž. sítě apod.) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému správce komunikace.
13. Osazení svítidel bude situováno takovým způsobem, že nebude tvořit pevnou překážku (v zastavěném území bude hrana sloupu umístěna v min. vzdálenosti od hrany vozovky min. 0,5m) a bude osazeno v takové vzdálenosti dle ČSN 73 6101 bodu 13.1.2.2.12 obr. 18 největší rozhodující vzdálenost tak, že nebude nutné osadit zádržný systém. V případě nedodržení této vzdálenosti, dojde ze strany investora akce k osazení zádržných systémů dle platných ČSN a TP.
14. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkového strukturálního plastu
15. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI Policie ČR.
16. Vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku odpadů nebo na deponii dodavatele, neurčí-li správce komunikací jinak, nesmí být ukládán na vozovku silnice.
17. Před zahájením prací v silničním pozemku bude požádáno o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace na odboru dopravy MěÚ Nový Bor. Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI Policie ČR.
18. Výkopové práce na komunikacích ve vlastnictví Libereckého kraje nesmí být prováděny vzhledem ke klimatickým podmínkám v období od 1. 11. do 31. 3. roku následujícího.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Informace o zpracování Vašich osobních údajů u Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace jsou dostupné na webové stránce www.ksslk.cz v sekci Informace GDPR.



Po skončení prací a geodetickém zaměření stavby bude s Libereckým krajem provedeno majetkoprávní vyrovnání.

Před zahájením stavebních prací požádá stavebník KSSLK – p. Vaňkovou na tel. č. 725 964 754 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, provoz Západ – Česká Lípa souhlasí, aby výše uvedené stanovisko bylo podkladem pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 odst. 6) písm. c) 3. a d) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích za předpokladu splnění podmínek v něm stanovených.

Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace, byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (pro vydání kolaudačního souhlasu).

Vyjádření KSSLK má omezenou platnost 2 roky, tj. do 23. 4. 2026.

S pozdravem

Ing. Petr Kadlec
vedoucí územní technické
správy západ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Informace o zpracování Vašich osobních údajů u Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace jsou dostupné na webové stránce www.ksslk.cz v sekci Informace GDPR.



Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Informace o zpracování Vašich osobních údajů u Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace jsou dostupné na webové stránce www.ksslk.cz v sekci Informace GDPR.